|  |  |
| --- | --- |
|  | «УТВЕРЖДАЮ»  И.о. директора  Спортивно-технического центра СТЦ РТУ МИРЭА  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Л. Лепешкин  « 02 » октября 2018 г. |

**Открытое Первенство МИРЭА**

**по автомобильному многоборью**

**«МИРЭА Авто Осень 2018»**

Регламент

**Москва**

**2018 г.**

**1. Цели и задачи**

1.1. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.

1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей и знаний ПДД.

1.3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

1.4. Формирование общественного мнения в поддержку ГИБДД, РТУ МИРЭА и других спортивных клубов и организаций, вовлечение в них возможно большего числа учащихся образовательных учреждений.

1.5. Пропаганда среди молодёжи ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.

1.6. Укрепление традиций юношеских и студенческих соревнований по автомобильному спорту в регионе.

**2.Организаторы**

2.1. Организаторами мероприятия являются Спортивно-технический центр РТУ МИРЭА (далее – СТЦ РТУ МИРЭА) и спортивный студенческий клуб «Альянс».

2.2. Оценка результатов осуществляется квалификационной коллегией из числа сотрудников СТЦ РТУ МИРЭА и представителей спортивного студенческого клуба «Альянс».

2.3. Руководитель мероприятия:

Лепешкин Андрей Львович, тел.: 8-499-681-6565.

**3. Статус мероприятия**

3.1. Открытое первенство РТУ МИРЭА по автомобильному многоборью «МИРЭА Авто Осень 2018» представляет собой открытым, спортивно направленным, лично-командным, и является этапом Кубка СТЦ РТУ МИРЭА по автомногоборью.

3.2. Мероприятие проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ);

- Регламент по автомобильному многоборью и Приложения к нему;

- информационные бюллетени, выпущенные организатором.

**4. Программа мероприятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Время*** | ***Мероприятие*** | ***Место*** |
| **4 октября 2018 года, четверг** | | |
| 10:00 | Начало приема заявок | г. Москва,  пр. Вернадского, д. 78:  - СТЦ РТУ МИРЭА, аудитория А212;  - Спортивный клуб «Альянс», аудитория А129;  г. Москва, ул. Стромынка, д. 20, спортивный клуб «Альянс», аудитория 401  [TECHSPORT@MIREA.RU](mailto:TECHSPORT@MIREA.RU) |
| **12 октября 2018 года, пятница** | | |
| 17:00 | Окончание приема заявок |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **15, 16 октября 2018 года, понедельник, вторник** | | |
| 12:00 | Административная проверка | учебно-тренировочная площадка слева перед стадионом. |
| Инструктаж по технике безопасности, оформление отказа от претензий |
| 12:00 – 13:00  16:00 – 18:00 | Административная проверка |
| Квалификационные заезды |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **16 октября 2018 года, вторник** | | |
| 18:00 | Публикация списка участников предварительных заездов | <http://vk.com/auto_utc> |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **17, 18 и 19 октября 2018 года, среда, четверг и пятница** | | |
| 12:00 – 18:00 | Ответы на билеты ПДД | г. Москва, проспект Вернадского, д. 78, аудитория А-213м |
| 12:00 и 16:00 | Брифинг и инструктаж по технике безопасности | учебно-тренировочная площадка (с шатром) за стадионом. |
| 12:10 – 13:00  16:10 – 18:00 | Предварительные заезды выхода в финальную часть Первенства |
| 18:30 | Публикация списка участников финальной части Первенства | <http://vk.com/auto_utc> |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **20 октября 2018 года, суббота** | | |
| 11:30 | Сбор участников и гостей финальной части Первенства | учебно-тренировочная площадка (с шатром) за стадионом. |
| 12:00 – 15:45 | Завершение финальных заездов. Показательные выступления. Подведение результатов. |
| 16:00 | Награждение победителей и призеров.  Публикация результатов. | <http://vk.com/auto_utc> |

**5. Участники, водители, автомобили**

5.1. К участию в мероприятии допускаются физические лица, достигшие 16-ти летнего возраста на день проведения мероприятия, обучающиеся образовательных учреждений, учащиеся юношеских автомобильных школ, имеющие знания по ПДД и навыки скоростного маневрирования автомобиля. По решению руководителя команды рядом с участником может находится инструктор.

Участники, принимающие участие в данном мероприятии, делятся на следующие зачёты:

1. Абсолютный личный зачёт «ЭГО» – индивидуальные участники, в том числе представители команд;

2. Абсолютный командный зачёт «БАНДА» - команда, состоящая из 3 участников;

3. Личный зачёт «МИРЭА» – индивидуальные участники, в том числе представители команд, обучающиеся в РТУ МИРЭА;

4. Абсолютный личный зачёт «АВТОЛЕДИ» - индивидуальные участницы.

5.2. Итоговый результат выступления складывается из суммы итоговых результатов водителей, выраженных в часах, минутах и секундах.

5.3. Мероприятие проводится на транспортных средствах (далее – ТС):

- ТС модели автомобиля Chevrolet Aveo с механической коробкой передач, категории «В», предоставляемом Организатором мероприятия;

- любом находящемся в распоряжении на законных основаниях участнику/команде моноприводном, стандартном легковом ТС, относящемся к "В" или "С" классу по европейской системе классификации.

5.4. Заявленные для участия ТС должны быть оборудованы ремнями безопасности, блокировка ремня безопасности ***запрещена***.

5.5. Все участники и команды мероприятия принимают участие в Открытом первенстве на свой страх и риск.

5.6. Во время подготовки к заездам и заездов запрещается нахождение в зоне трассы участников, не участвующих в данном заезде.

**6.Заявки на участие**

6.1. К участию в мероприятии допускаются индивидуальные участники и команды, подавшие заявку (Приложения 1.1 и 1.2) в установленном порядке.

6.2. Заявка может быть заполнена и отправлена:

- в электронном виде по адресу электропочты: [TECHSPORT@MIREA.RU](mailto:TECHSPORT@MIREA.RU);

- любым другим способом, указанным в официальных документах Организатора.

6.2. Заявки должны быть направлены организатору до истечения срока приема заявок на участие (до 17:00, 12.10.2018 г). Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен представителю организатора перед началом инструктажа по технике безопасности в день проведения квалификационных заездов.

6.3. Максимальное количество участников состязаний в рамках мероприятия – 60 (шестьдесят).

6.4. Количество участников может быть увеличено на усмотрение Организатора мероприятия, о чем будет объявлено дополнительно.

**7. Страхование и реклама**

7.1. Страхование от травм и несчастных случаев рекомендовано для всех участников мероприятия. Это страхование, действующее на период проведения мероприятия, обеспечивается участниками самостоятельно.

7.2. Организатор присваивает каждой команде и каждому участнику одним комплект номеров.

7.3. Номера, выданные организатором, закрепляются на одежде участников до начала заездов и сохраняться на нем в течение всего времени заездов. Способ размещения номеров будет объявлен на брифинге перед началом заездов.

**8. Ознакомление**

8.1. За нарушение дисциплины и Правил проведения мероприятия на трассе и в зонах проведения состязаниях в рамках мероприятия участник решением организатором мероприятия может быть исключен из списка и отстранен от дальнейшего участия в мероприятии.

8.2. Ознакомление с трассами на которых проводятся заезды в рамках мероприятия, проводится путем пешего прохода в соответствии с программой проведения мероприятия (раздел 4 данного Регламента).

8.3. Схемы трасс этапов II и III будут опубликованы соответственно в Приложениях 2.1 и 2.2 данного Регламента.

8.4. Организатор вправе изменить схему трассы и порядок ее прохождения в зависимости от погодных условий. Окончательные схемы трасс и порядок их прохождения будут представлены участникам и командам не позднее чем за 1 (один) час перед началом заездов в дни проведения мероприятия.

**9. Административная проверка**

9.1. Административную проверку должен пройти каждый участник, заявленный для участия в состязаниях в рамках мероприятии.

9.2. На административную проверку участником должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;

- Лицензия Водителя «РАФ» (при наличии);

- Действующая медицинская справка о состоянии здоровья, с отсутствием противопоказаний к участию в спортивных состязаниях (рекомендуется);

- Для лиц, моложе 18-ти лет, разрешение от родителей, за подписью и расшифровкой подписи одного из родителей (Приложение 3);

- Страховой полис от травм и несчастных случаев, включающий в себя страхование жизни и здоровья на сумму не менее 100 000 рублей и действующий на время проведения состязаний в рамках мероприятия (рекомендуется);

- Свидетельство о рождении или паспорт;

9.3. Результат прохождения административной проверки фиксируется в Акте административной проверки.

**10. Квалификация**

10.1. Квалификация проводится в дни и время в соответствии с программой мероприятия п. 4 настоящего Регламента.

10.2. Заявившемуся и прошедшему административную проверку участнику предоставляется одна попытка на прохождение трассы на разрешенном для участия ТС, и выполнение упражнений, в соответствии со схемой упражнений квалификации.

10.3.Результаты, показанные участниками по итогам квалификации, фиксируются в квалификационном протоколе.

10.4. По результатам квалификации, из общего количества принявших участие в квалификации участников, квалификационная коллегия отбирает участников, показавших лучшие результаты.

10.5. Участники, принимавшие участие в мероприятии Открытое первенство УТЦ МИРЭА 2016г, подавшие заявки на участие в мероприятии Открытое первенство МИРЭА по автомобильному многоборью автоВесна 2018 заносятся в список участников без прохождения квалификации.

10.6. Общее количество допущенных к участию в мероприятии участников не может превышать 60 человек.

**11. Виды зачетных этапов состязания**

11.1. Этап I: «Решение билетов по ПДД» (компьютер)

11.2. Этап II: «Скоростное маневрирование»

11.3. Этап III: «Слалом»

11.4. На выполнения упражнения каждого этапа участнику предоставляется 1 (одна) попытка.

**12. Решение билетов по ПДД и движение по трассе**

12.1. Этап «Решение билетов по ПДД» проводится на время на компьютере по программе для сдачи экзаменов в ГИБДД категории «А, В».

12.1.1. Результаты этапа оценивается по рассчитанному. Рассчитанное время определяется как затраченное на решение билета по ПДД временя деленное на 3 (три). Победителем является участник (команда), показавший наименьшее рассчитанное время с учетом пенализации за допущенные ошибки.

12.1.2. Контрольное время решения билета по ПДД – 3 минуты. По истечении этого времени участник должен завершить ответы на вопросы билета и выйти из-за экзаменационного места, при этом каждый неправильно данный ответ на вопрос считается ошибкой.

12.1.3. Каждый неправильный ответ на вопрос или вопрос, на который в контрольное время не дан ответ пенализируются согласно Таблице пенализаций п.13.8.

12.1.4. При подсчёте итоговых результатов учитывается только пенализация, полученная за допущенные ошибки или за отсутствие ответов на вопросы при решении билетов. Время с учетом пенализации, затраченное участником для ответов на вопросы билета, служит для распределения мест по результатам этапа.

12.2. На этапах «Скоростное маневрирование» и «Слалом» каждый участник должен выполнить упражнение на специально размеченной трассе от старта до финиша в соответствии со схемой.

12.2.1. Очередность выполнения упражнений определяется для каждого участника/команды в соответствии со стартовой ведомостью.

12.2.2. Для подготовки к заезду следующему участнику дается 1 минута.

12.2.3. В случае невозможности приступить к выполнению заезда по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах представителю организатора состязания. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется организатором мероприятия.

12.3. На этапе «Скоростное маневрирование» старт дается с места при работающем двигателе. Участник находится за рулем ТС, ремни безопасности должны быть пристёгнуты.

12.4. Перед началом стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

12.5. Стартовая команда подается следующим образом: рука вытягивается вперёд на уровне глаз участника, сжатая в кулак; по готовности водителя рука разжимается, и инспектор квалификационной коллегии начинает отсчёт вслух, дублируя показом пальцев руки оставшиеся секунды до старта, моментом старта является поднятие руки вверх.

12.6. Этап «Слалом» проводится аналогично этапу «Скоростное маневрирование».

12.7. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению представителя организатора для обеспечения безопасности.

12.8. Участник, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

12.9. Упражнения (при наличии в схеме трассы этапа) должны выполняться с соблюдением ряда условий.

На этапах «Скоростное маневрирование» и «Слалом», позиция «База» - автомобиль должен остановиться так, чтобы стоп-линия находилась между осями передних и задних колес.

12.10. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде***.***

**13. Хронометраж, штрафные очки**

13.1. Хронометраж выполнения упражнений осуществляется секундомером с точностью 0,1 секунды.

13.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – остановка ТС.

13.3. Время нахождения участника на дистанции сообщаются участнику сразу же после финиша.

13.4. Одно штрафное очко равно 1 секунде.

13.5. Результат выполнения упражнения участником определяется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных очков, полученных при выполнении упражнения. Итоговый результат определяется путем сложения времени, потраченного на выполнение каждого из этапов состязания.

13.6. Лучшим считается участник/команда, набравшие наименьшую сумму очков.

13.7. При равенстве очков, лучший определяется по результату «Скоростного маневрирования», при новом равенстве – по результату «Слалома», если количество очков снова равно по результату решения билета по ПДД, если результат решения билета по ПДД не выявило лучшего водителя, то предпочтение отдается более молодому участнику.

13.8. Таблица пенализаций.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Вид нарушения** | **Штраф** |
| 1. | Фальстарт | 1-ый – 10 сек  2-ой – 30 сек  3-ий – дисквалификация |
| 2. | Сбитая, задетая, сдвинутая стойка, столбик, ограничитель, ошибка или неданный на вопрос ответ при решении билета ПДД (за каждый неверный или не данный ответ) | 5 сек |
| 3. | Невыполнение фигуры (вождение) | 30 сек |
| 4. | Неисправленное нарушение дистанции, посторонняя помощь на трассе, не пристегнутый или блокированный ремень при движении по дистанции | Худший результат + 30 сек. |
| 5. | Опоздание на старт | 30 сек |
| 6. | Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение. | Дисквалификация |
| 7. | Невыполнение требований инспекторов квалификационной коллегии и официальных представителей организатора. | Дисквалификация |

**14. Безопасность при проведении состязаний**

14.1. Ответственность за участника/команду мероприятия, возлагается на непосредственно участника или тренера и руководителя (представителя) команды.

14.2. При движении по трассе участники должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

14.3. Территория площадки, не относящаяся к трассе выполнения упражнений этапов II и III, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений ТС и скоростного режима (скорость не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на ТС, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после завершения выполнения упражнения. Участники, ожидающие старта, должны находится исключительно в определенном для этого месте (зона «В», указанная на схеме трассы).

14.4. Представителям (руководителям, тренерам) участников/команд запрещается присутствовать на трассе, на которой выполняются упражнения. В случае невыполнения этого требования вся участник/команда данного представителя подлежит дисквалификации и исключается из списка участников мероприятия.

14.5. При выполнении упражнения, на всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь ТС, за исключением случаев остановки по техническим причинам, угрожающих его безопасности.

14.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению главного инспектора квалификационной коллегии.

14.7. Главный инспектор квалификационной коллегии оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей (взмах черного флага).

14.8. На трассе и за ее пределами запрещается выезжать на газон. В случае невыполнения этого требования участник исключается из списка мероприятия и к дальнейшему участию не допускается.

**15. Изменения и дополнения.**

15.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на информационном ресурсе мероприятия и вывешиваются на информационном табло мероприятия.

15.2. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло мероприятия. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

**16. Протесты, апелляции**

16.1. Инспекторы квалификационной коллегии на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

16.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

16.3. Протесты и заявления оформляются на имя главного инспектора квалификационной коллегии мероприятия.

**17. Результаты, призы**

17.1.Все классификации публикуются на информационном ресурсе и табло мероприятия в соответствии с расписанием.

17.2. По итогам мероприятия будут составлены следующие классификации:

- личный абсолютный зачет;

- командный абсолютный зачет.

Дополнительно Организатор вводит следующие зачётные группы:

- зачет «Автоледи» - все участницы женского пола, в возрасте от 16 до 21 года;

- зачёт «МИРЭА» - участники, являющиеся обучающимися университета РТУ МИРЭА.

17.3. Грамотами и медалями награждаются участники/команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях. Кубками награждаются участники/команды, занявшие 1 места в указанных классификациях. Присутствие участников-победителей и призеров в зачетах на церемонии вручения призов обязательно, остальных участников – крайне желательно!

Настоящий Регламент может рассматриваться в качестве официального приглашения от Организатора мероприятия.